

De Joiny toegelicht: praktisch, veilig en passend bij jouw indicatie

De Joiny is bewust ontworpen als een alternatief voor de traditionele scootmobiel. Het moderne, compacte ontwerp doet denken aan een sportieve driewielers en is niet direct herkenbaar als mobiliteitshulpmiddel. Daardoor voelt het voor veel mensen als een laagdrempelige en waardige manier om zich te verplaatsen zonder direct als 'beperkt' bestempeld te worden door de buitenwereld.

Welk soort vervoermiddel is de Joiny?

De Joiny houdt het midden tussen een compacte trapdriewieler en een scootmobiel. In het toepassingsgebied is het een scootmobiel (MDR klasse 1), waardoor deze binnen zowel fietstoegankelijke als voetgangerstoegankelijke omgevingen mag worden gebruikt. Dankzij de instelbare snelheidsstanden (5, 12 en 20 km/u) – van loopsnelheid tot fietstempo – is de Joiny geschikt voor gebruik in het stadscentrum, buitengebied en openbare ruimtes zoals winkels.

Voor wie is de Joiny bedoeld?

De Joiny is er voor iedereen met een beperking in lopen of fietsen die graag mobiel en zelfstandig wil blijven. De doelgroep bestaat onder meer uit mensen met aandoeningen zoals MS, Parkinson, Long COVID, COPD, reuma, artrose of niet-aangeboren hersenletsel. Ook mensen met letsel door een ongeval of ouderdomsgerelateerde klachten vinden in de Joiny een passende oplossing.

Joiny-gebruikers zijn jong van geest, waarderen hun onafhankelijkheid en willen ondanks fysieke uitdagingen actief deelnemen aan het dagelijks leven. Ze voelen zich niet thuis bij de uitstraling en het passieve karakter van een traditionele scootmobiel en zoeken een alternatief dat bij hun levensstijl past.

Meer dan alleen vervoer

De Joiny draagt niet alleen bij aan mobiliteit, maar ook aan lichamelijke beweging, zelfvertrouwen en rijplezier. Door de hoge zitpositie zit je rechtop en op gelijke ooghoogte met andere weggebruikers. Deze actieve zithouding stimuleert een gezonde lichaamshouding en voorkomt klachten zoals een gebogen rug of verkrampte schouders. Naarmate de zitpositie hoger wordt ingesteld, kunnen ook zit- en onderrugproblemen beter worden opgevangen.

Dankzij de parkeerstand, het stabiele opstapvlak en de lage instap kun je gemakkelijk en veilig op- en afstappen. Dit kan ook via de achterzijde, zonder in evenwichtsproblemen te komen. De Joiny staat altijd stabiel.

Veiligheid door uniek kantelsysteem

Uit cijfers blijkt dat het aantal ongelukken met traditionele scootmobielen sterk toeneemt. De grootste oorzaken zijn de gevoeligheid voor omvallen bij bochten, bij obstakels of bij het schuin oprijden van trottoirs. De Joiny is speciaal ontworpen om deze gevaren te voorkomen.

Het gepatenteerde kantelsysteem met stabiele middenstand zorgt ervoor dat de Joiny tijdens het rijden meebeweegt met de bestuurder. Hierdoor worden de krachten die bij bochten optreden, gecompenseerd in plaats van versterkt. Dit is vergelijkbaar met het in de bocht hangen zoals bij een tweewieler. Daardoor is er bij de Joiny geen verhoogd omvalgevaar, ook niet bij hobbels, drempels of schuin oprijden van stoepen.

"Scootmobiel beheerst bestuurder" versus "bestuurder beheerst de Joiny"

Bij traditionele scootmobielen moet de bestuurder vaak de schokken opvangen van een star frame met hoog zwaartepunt. Het wegdek bepaalt de ervaring, niet de bestuurder. Daarom worden scootmobielen vaak voorzien van omsluitende arm- en rugleuningen om ongecontroleerde klappen op te vangen.

De Joiny doet dit anders. Door het kantelbare frame en de actieve zithouding blijft de bestuurder in controle. Hobbels en oneffenheden worden niet passief ondergaan, maar actief geabsorbeerd doordat de gebruiker ontspannen meebeweegt. Zo blijft het lichaam op een gecontroleerde en gezonde manier in beweging.

Veel wegen lopen links en rechts iets af voor de afwatering. Bij gewone scootmobielen zorgt dit vaak voor een scheve, oncomfortabele of zelfs onveilige houding. Dankzij het kantelsysteem van de Joiny blijf je onder deze omstandigheden gewoon rechtop zitten.

Wendbaar en compact – ook op drukke plekken

De Joiny heeft een zeer korte draaicirkel en kan moeiteloos manoeuvreren in smalle winkelpaden, stadsstraten of op markten. Wendbaarheid en stabiliteit gaan hand in hand, zelfs in drukke omgevingen.

Aangepaste ondersteuning waar nodig

De Joiny ondersteunt waar nodig en biedt vrijheid waar het nog kan. Veel mensen die niet meer kunnen fietsen of grote afstanden lopen, kunnen nog wél hun romp gebruiken. Voor hen is de standaardversie van de Joiny een gezonde fysieke uitdaging die lichaam en geest stimuleert.

Is er sprake van bekkeninstabiliteit, rugklachten, evenwichtsstoornissen of beperkte rompcontrolle? Dan zijn er aangepaste zadels beschikbaar met een groter contactvlak

voor meer stabiliteit rond de zitbeenderen. Deze zadels kunnen optioneel worden uitgebreid met een individueel instelbare lumbale steun voor extra ondersteuning bij rompinstabiliteit.

De Joiny biedt dus maatwerk: maximale steun waar nodig, maximale bewegingsvrijheid waar mogelijk.

Ook geschikt voor rollatorgebruikers

Voor wie afhankelijk is van een rollator, is er een universele rollatorhouder beschikbaar. Hiermee vervoer je je rollator veilig en eenvoudig achterop de Joiny.

Specificaties van de Joiny

Kleuren: Antraciet, pastelblauw, wijnrood

Actieradius: 50–60 km

Maximale snelheid: 20 km/u

Snelheidsstanden: 3 (L = 5 km/u, M = 12 km/u, H = 20 km/u)

Achteruitstand: 3 km/u

Motor: 500 W

Accu: NMC, 48V – 18 Ah

Laadtijd: 4–5 uur

Spoorbreedte: 58 cm

Afmetingen operationeel (lxbxh): 120 x 67 x 100 cm

Zonder zadel/stuur: 120 x 67 x 78,5 cm

Ingevouwen: 120 x 72 x 47 cm

Gewicht: 45 kg

Maximale belasting: 120 kg

Wieldiameter: Voor 16", achter 14"

Remsysteem: Hydraulische schijfremmen

Draaicirkel: 1,7 meter